



E-Mobility

Câbles de charge pour voitures électriques

CÂBLES DE CHARGE MODE 2 et MODE 3



La nouvelle **gamme de mobilité électrique proposée par as - Schwabe** comporte des articles destinés à une utilisation flexible mobile et à domicile. Nos **CÂBLES DE RECHARGE DE MODE 2 et de MODE 3** offrent un niveau de qualité élevé, sont résistants aux intempéries et adaptés à une utilisation au quotidien.

Si vous les combinez avec les câbles adaptateurs également disponibles dans notre gamme, vous pouvez charger **voiture électrique sur pratiquement toutes les prises électriques que l'on trouve dans les pays européens.**

Compatibles avec tous les types de raccordement électrique

CEI 16 A ou 32 A, type 2 vers type 2 ou contact de terre 230 V/16 A : nos produits sont adaptés à toutes les situations et vous permettent de charger votre voiture électrique presque partout.

Sécurité certifiée

Tous les articles contenus dans notre gamme de mobilité électrique **sont conformes aux normes et directives actuellement en vigueur.** Ainsi, vous pouvez charger votre voiture électrique en toute sécurité et à chaque fois avec la puissance optimale.

Design convivial

La **décharge de traction** intégrée confère à votre câble une solidité et une flexibilité suffisantes pour lui permettre de résister à des pliages répétés. Le **sac fourni** vous permet de ranger votre câble entre les utilisations.

Aperçu des différents câbles du MODE 1 au MODE 4

MODE 1 : Uniquement pour les véhicules légers type scooter ou véhicules sans permis. Le câble de charge fait partie intégrante du véhicule. Il s'agit souvent d'un câble spiralé avec un connecteur Schuko, mais parfois aussi d'un connecteur CEE bleu ou d'un connecteur de type 2. La puissance de charge est généralement très faible et souvent inférieure à deux kilowatts. Aucune communication n'a lieu entre la station de charge et le véhicule.

MODE 2 : Dans le cas de la charge en « mode 2 », l'unité de communication avec fusibles dans le câble de charge est montée dans un boîtier de contrôle intégré au câble (ICCB). Ce dernier remplit les fonctions de contrôle de la borne lors de la charge sur des prises CEI ou sur une prise de courant domestique classique. Dans ce cas, il est généralement impératif de limiter le courant de charge afin d'éviter une surchauffe de la prise.

MODE 3 : Les voitures électriques et les bornes de recharge sont normalement équipés d'une prise femelle ou d'une fiche mâle de type 2. Cette dernière peut être verrouillée électroniquement côté borne ou côté voiture pour une protection antivol ou pour des raisons de sécurité (traction sous charge).

Le mode 3 est la norme de nos jours. Il implique une communication entre la borne de recharge et le véhicule électrique via un câble de communication. Ainsi, la borne de recharge, le câble de charge et le véhicule s'informent mutuellement de la puissance de charge maximale possible dans chaque cas et de la disponibilité de charge.

MODE 4 : Le « mode 4 », nouveau, permet quant à lui une charge rapide en courant continu. Dans le cas de la charge en mode 4, le véhicule électrique doit contrôler les chargeurs externes (redresseurs) intégrés à la borne selon les besoins et l'état de la batterie. Les chargeurs haute puissance (HPC) offrent des puissances de charge pouvant atteindre 350 kW. Les câbles de charge pour le mode 4 ne sont pas disponibles en accessoires ou pièces de rechange car ils sont installés par défaut dans la borne de recharge pour des raisons de sécurité.



- Fiables
- Alternatifs
- Compatibles
- Économiques
- Pratiques
- Certifiés & sûrs
- Haut de gamme
- Étanches à la poussière et aux jets d'eau

Câbles de charge pour voitures électriques



Type 2 vers type 2

- Température de fonctionnement entre -30° C et +50° C
- Conformes à IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 61851-1
- IP44 : protégés contre les corps étrangers et contre les jets d'eau

Câble de charge pour voitures électriques **MODE 3**



- Câble pour véhicule bleu doté d'une gaine extérieure extrêmement résistante aux intempéries et conçue pour durer, idéal pour un usage régulier
- Avec fiches de **type 2** (côté véhicule/côté borne), donc chacune munie d'un capuchon de protection
- Sac de rangement du câble de charge inclus

Exécution	Longueur	EAN	Réf.
230 V 16 A monophasé 3,6 kW	5 m	4011160651007	65100
230 V 16 A monophasé 3,6 kW	10 m	4011160651045	65104
230 V 32 A monophasé 7,2 kW	5 m	4011160651014	65101
230 V 32 A monophasé 7,2 kW	10 m	4011160651052	65105
400 V 16 A triphasé 11 kW	5 m	4011160651021	65102
400 V 16 A triphasé 11 kW	10 m	4011160651069	65106
400 V 32 A triphasé 22 kW	5 m	4011160651038	65103
400 V 32 A triphasé 22 kW	10 m	4011160651076	65107

Câble de charge spiralé pour voitures électriques **MODE 3**



- Câble pour véhicule extensible bleu doté d'une gaine extérieure extrêmement résistante aux intempéries et conçue pour durer, idéal pour un usage régulier
- Avec fiches de **type 2** (côté véhicule/côté borne), donc chacune munie d'un capuchon de protection
- Sac de rangement du câble de charge inclus

Exécution	Longueur	EAN	Réf.
230 V 16 A monophasé 3,6 kW	1-5 m	4011160651205	65120
230 V 32 A monophasé 7,2 kW	1-5 m	4011160651212	65121
400 V 16 A triphasé 11 kW	1-5 m	4011160651229	65122
400 V 32 A triphasé 22 kW	1-5 m	4011160651236	65123

Avis :

à l'état neuf et/ou à basses températures, le câble n'est extensible qu'à 60 % de la longueur totale indiquée !

Câbles de charge avec compteur pour voitures électriques

- Câbles de charge avec compteurs compacts conformes MID dans un boîtier compact en plastique spécial à très haute résistance avec regard pour la lecture du compteur à rouleaux
- Appropriés pour la facturation et le contrôle de processus de charge
- Conformes à IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 61851-1
- IP44 : protégés contre les corps étrangers et contre les jets d'eau



Câble de charge pour voitures électriques **MODE 3** avec compteur **ROCO 230 V, 16 A, monophasé**



- Câble de charge bleu de 5 m pour voitures électriques avec gaine extérieure particulièrement résistante aux intempéries et durable, convient pour une utilisation régulière sur le véhicule.
- Avec fiches de **type 2** (côté véhicule/côté borne), donc chacune munie d'un capuchon de protection
- **230 V, 16 A, monophasé, 3,6 kW max.**
- Avec compteur **ROCO** :
Conforme MID et approprié pour la facturation
Classe de précision B
Affichage analogique : 5+1 chiffres, relevé possible à tout moment
Affichage pour 99 999,9 kWh max.
Le compteur à rouleaux ne peut pas être réinitialisé à 0
Intensité 0,25-5 A (45 A max.)
Température de fonctionnement comprise entre -30° C et +50° C
- Sac de rangement du câble de charge inclus

Entrée	Sortie	Longueur	EAN	Réf.
Fiche de type 2	Prise de type 2	5 m	4011160651083	65108

Câble de charge pour voitures électriques **MODE 3** avec compteur **MIXO 400 V, 16 A, triphasé**



- Câble de charge bleu de 5 m pour voitures électriques avec gaine extérieure particulièrement résistante aux intempéries et conçue pour durer, convient pour une utilisation régulière
- Avec fiches de **type 2** (côté véhicule/côté borne), donc chacune munie d'un capuchon de protection
- **400 V, 16 A, triphasé, 11 kW max.**
- Avec compteur **MIXO** :
Conforme MID et approprié pour la facturation
Classe de précision B
Affichage analogique : 6+1 chiffres, relevé possible à tout moment
Affichage pour 999 999,9 kWh max.
Le compteur à rouleaux ne peut pas être réinitialisé à 0
Intensité 0,25-5 A (80 A max.)
Température de fonctionnement comprise entre -30° C et +50° C
- Sac de rangement du câble de charge inclus

Entrée	Sortie	Longueur	EAN	Réf.
Fiche de type 2	Prise de type 2	5 m	4011160651090	65109



Câbles de charge adaptateurs pour véhicules électriques

- Température de fonctionnement entre -30° C et +50° C
- Conformes à IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 61851-1, DIN VDE 0620-2-1
- IP44 : protégés contre les corps étrangers et contre les jets d'eau



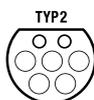
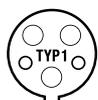
Câbles de charge adaptateurs **MODE 3** pour véhicules munis d'une fiche de type 1

IP44



- Câble pour véhicule bleu doté d'une gaine extérieure extrêmement résistante aux intempéries et conçue pour durer, convient pour un usage régulier
- Type 2 (côté borne de recharge) vers type 1 (côté véhicule)
- Fiche de type 1 avec alésage pour un cadenas
- Sac de rangement du câble de charge inclus

Exécution	Longueur	EAN	Réf.
230 V 32 A monophasé 7,2 kW	5 m	4011160651304	65130



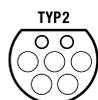


Fiche de recharge pour câble de charge pour voitures électriques

- Avec résistance incl. pour le codage du câble de charge
- Température de fonctionnement entre -30° C et +50° C
- Conforme à IEC 62196-1, IEC 62196-2
- IP44 : protégée contre les corps étrangers et contre les jets d'eau



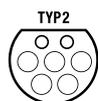
Fiche de recharge pour câble de charge pour voitures électriques, côté borne de recharge MODE 3



Exécution	Entrée	EAN	Réf.
230 V 16 A monophasée 3,6 kW	Type 2	4011160651403	65140
230 V 32 A monophasée 7,2 kW	Type 2	4011160651410	65141
400 V 16 A triphasée 11 kW	Type 2	4011160651427	65142
400 V 32 A triphasée 22 kW	Type 2	4011160651434	65143

Le montage et le raccordement de cette fiche sont réservés exclusivement à un personnel spécialisé et qualifié.

Fiche de recharge pour câble de charge pour voitures électriques, côté véhicule MODE 3



Exécution	Entrée	EAN	Réf.
230 V 16 A monophasée 3,6 kW	Type 2	4011160651441	65144
230 V 32 A monophasée 7,2 kW	Type 2	4011160651458	65145
400 V 16 A triphasée 11 kW	Type 2	4011160651465	65146
400 V 32 A triphasée 22 kW	Type 2	4011160651472	65147

Le montage et le raccordement de cette fiche sont réservés exclusivement à un personnel spécialisé et qualifié.

Chargez votre voiture électrique aisément sur une prise électrique existante. Sans avoir à chercher longtemps une borne de recharge publique ni à effectuer de modifications complexes de votre maison.

AFFICHAGE LCD AVEC APERÇU DES DONNÉES

L'affiche LCD vous informe de toutes les valeurs utiles pour le processus de charge :

- tension actuelle
- intensité maximale réglée
- intensité de courant de charge actuelle
- nombre de kWh chargés depuis le début de la charge
- température actuelle de l'unité de contrôle
- informations sur la mise à la terre



AFFICHE LED DE L'ÉTAT DE CHARGE

L'affichage LED indique l'état de charge actuel. Si l'appareil est opérationnel, le processus de charge commence instantanément. Les différentes couleurs d'affichage permettent d'identifier rapidement d'éventuelles erreurs.



AMPÉRAGE SÉLECTIONNABLE

6A/8A/10A/16A/20A/24A/32A

Vous pouvez régler individuellement le courant de charge en fonction de la source d'alimentation disponible. Pour cela, il vous suffit d'effleurer la surface tactile située sur la face avant de l'unité de contrôle

Charging your electrical car at home.

Charging your electrical car at home.

FLEXIBILITÉ

Fini les inquiétudes au sujet de la charge de votre voiture électrique en voyage ou en visite dans votre famille ou chez des amis. Avec ce chargeur mobile, vous pouvez charger votre voiture presque partout et à tout moment sans problème. Tout ce dont vous avez besoin, c'est d'une prise de courant avec terre ou d'une prise de courant CEI selon le type.

FUNCTION DE MINUTERIE

Nos chargeurs mobiles possèdent une fonction de minuterie qui sert à démarrer le processus de charge immédiatement ou avec une **temporisation de 2, 4 ou 6 heures**.

DEGRÉ DE SÉCURITÉ ÉLEVÉ

Notre chargeur EV est en matériau ABS haute résistance qui lui confère une durée de vie nettement supérieure à celle des chargeurs courants.

Le chargeur protège fiablement de la **surtempérature, des courants de fuite, des intensités inadmissibles du courant de charge, de la surtension, de la sous-tension et des erreurs de mise à la terre**. Nos produits correspondent, par ailleurs, au degré de protection **IP54** qui garantit une **étanchéité à la poussière et aux jets d'eau**.

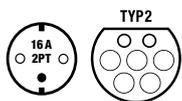
Chargeurs mobiles pour voitures électriques

- Plage de température de fonctionnement -25° C à +50° C
- Conformes à IEC 62196-1, IEC 62196-2,
- IP44 : protégés contre les corps étrangers et contre les jets d'eau



Chargeurs mobiles pour voitures électriques **MODE 2**

IP44



- Prise de courant avec terre sur type 2
- Courant de charge réglable 6 A/8 A/10 A/12 A/16 A
- Câble pour véhicule doté d'une gaine extérieure extrêmement résistante aux intempéries et conçue pour durer, convient pour une utilisation régulière sur le véhicule
- Sac de rangement du câble de charge inclus

Exécution	Longueur	EAN	Réf.
230 V 16 A monophasée 3 kW	5 m	4011160651502	65150



- Fiche CEI 16 A sur type 2
- Courant de charge réglable 6 A/8 A/10 A/12 A/16 A
- Câble pour véhicule doté d'une gaine extérieure extrêmement résistante aux intempéries et conçue pour durer, convient pour une utilisation régulière sur le véhicule
- Sac de rangement du câble de charge inclus

Exécution	Longueur	EAN	Réf.
400 V 16 A triphasée 11 kW	5 m	4011160651519	65151



- Fiche CEI 32 A sur type 2
- Courant de charge réglable 10 A/16 A/20 A/24 A/32 A
- Câble pour véhicule doté d'une gaine extérieure extrêmement résistante aux intempéries et conçue pour durer, convient pour une utilisation régulière sur le véhicule
- Sac de rangement du câble de charge inclus

Exécution	Longueur	EAN	Réf.
400 V 32 A triphasée 22 kW	5 m	4011160651526	65152



Kit d'adaptateurs complet



✓ mobilité ✓ simplicité ✓ flexibilité ✓ sécurité ✓ rapidité ✓ polyvalence

Grâce au kit d'adaptateurs complet, vous pouvez charger votre voiture électrique sur pratiquement toutes les prises électriques que l'on trouve dans les pays européens. C'est simple : branchez le chargeur avec l'adaptateur assorti dans une prise de courant appropriée, raccordez la fiche de type 2 de l'unité à votre véhicule électrique, et le processus de charge de votre véhicule commence, en toute sécurité et à une vitesse maximale.

KIT EAN : 4011160613777

KIT Réf. 61377



Kit comprenant :

-   **Chargeur mobile pour voitures électriques mode 2** (Réf. 65152)
fiche CEI 32 A sur type 2, 400 V, 32 A 22 kW max., courant de charge réglable 10 A/16 A/20 A/24 A/32 A, longueur 5 m, degré de protection IP44, plage de température de fonctionnement -25° C à +50° C
-   **Câble adaptateur E2** (Réf. 61373)
Câble en caoutchouc lourd H07RN-F 3G2,5 de 0,3 m.
Entrée : prise de courant avec terre 230 V/16 A,
Sortie : prise industrielle CEI, 3PNT/32A/400V 230 V 16 A 3,6 kW max., IP44
-   **Câble adaptateur E4** (Réf. 61374)
Câble en caoutchouc lourd H07RN-F 3G2,5 de 0,3 m
Entrée : Fiche CEI mono, 1PNT/16A/230V,
Sortie : prise industrielle CEI, 3PNT/32A/400V avec couvercle rabattable, 230 V 16 A 3,6 kW max., IP44
-   **Câble adaptateur E5** (Réf. 61375)
Câble en caoutchouc lourd H07RN-F 3G6 de 0,3 m.
Entrée : fiche CEI mono, 1PNT/32A/230V,
Sortie : prise industrielle CEI, 3PNT/32A/400V avec couvercle rabattable, 230 V 32 A 7,2 kW max., IP44
-   **Câble adaptateur E6** (Réf. 61376)
Câble en caoutchouc lourd H07RN-F 5G2,5 de 0,3 m
Entrée : Fiche industrielle CEI, 3PNT/16A/400V
Sortie : prise industrielle CEI, 3PNT/32A/400V, 400 V/16 A 11 kW max., IP44
- Sac de protection pour câbles adaptateurs** (Réf. 12280)
avec fermeture éclair et anses, Ø 40 cm

Câbles adaptateurs pour câbles de charge pour voitures électriques



- Conformes à DIN VDE 0620-3-1, DIN EN 50525-2-21, DIN EN 60309-1
- IP44 : protégés contre les corps étrangers et contre les jets d'eau

Câbles adaptateurs pour câbles de charge pour voitures électriques

IP44

- Câble en caoutchouc lourd H07RN-F 3G2,5 de 0,3 m
- 3,5 kW max.



Type	Entrée	Sortie	EAN	Réf.
E1	Prise de courant avec terre 230 V, 16 A	Prise industrielle CEI, 3PNT/16A/400V	4011160613715	61371
E2	Prise de courant avec terre 230 V, 16 A	Prise industrielle CEI, 3PNT/32A/400V	4011160613739	61373

- Câble en caoutchouc lourd H07RN-F 3G2,5 de 0,3 m
- 3,5 kW max.



Type	Entrée	Sortie	EAN	Réf.
E3	Fiche CEI mono, 1PNT/16A/230V	Prise industrielle CEI, 3PNT/16A/400V	4011160613722	61372
E4	Fiche CEI mono, 1PNT/16A/230V	Prise industrielle CEI, 3PNT/32A/400V	4011160613746	61374

- Câble en caoutchouc lourd H07RN-F 3G6 de 0,3 m
- 7,2 kW max.



Type	Entrée	Sortie	EAN	Réf.
E5	Fiche CEI mono, 1PNT/32A/230V	Prise industrielle CEI, 3PNT/32A/400V	4011160613753	61375

- Câble en caoutchouc lourd H07RN-F 5G2,5 de 0,3 m
- 11 kW max.



Type	Entrée	Sortie	EAN	Réf.
E6	Fiche industrielle CEI, 3PNT/16A/400V	Prise industrielle CEI, 3PNT/32A/400V	4011160613760	61376



Rechargez votre voiture électrique à tout moment et n'importe où, Gardez le contrôle, Restez mobile.



Soyez toujours prêts et partout – avec les câbles de charge et adaptateurs AS SCHWABE pour voitures électriques, vous êtes prêts en toutes circonstances :

-  Dans le **garage** de la maison
-  Sur chaque **prise** extérieure
-  En **vacances**
-  Chez des **amis** et des **proches**
-  En **déplacement**



Tous les câbles de charge AS SCHWABE sont utilisables partout. Ils garantissent un rechargement sûr et rapide en toutes circonstances.

Matériel électrique et éclairage PRO pour les PROS

as - Schwabe GmbH

Merkurstraße 10

D - 72184 Eutingen

Tel. +49 7457 9 48 53 10

d.mueck@as-schwabe.de

www.as-schwabe.de

as[®]
Schwabe
TechnikProdukte